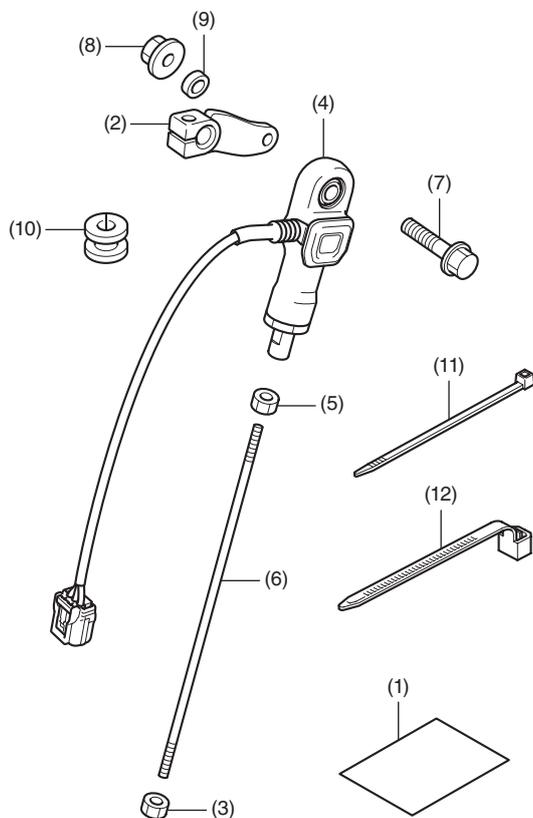


Concessionnaire Honda : remettez un exemplaire de ces instructions au client.
LISTE DES PIECES


N°	Description	Qté
(1)	Infos URL	1
(2)	Bras de changement de rapport	1
(3)	Ecrou 6 mm	1
(4)	Capteur de changement de vitesse	1
(5)	Ecrou 6 mm (filetage à gauche)	1
(6)	Boulon de bielle de direction	1
(7)	Boulon à collerette 7 mm	1
(8)	Ecrou à collerette 7 mm	1
(9)	Entretoise	1
(10)	Protection	1
(11)	Serre-fils (étroit)	1
(12)	Serre-fils (large)	1

OUTILS ET FOURNITURES NECESSAIRES

Douille (10 mm)
 Cliquet
 Clé polygonale (10 mm)
 Clé plate (10 mm)
 Règle graduée
 Pince
 Marqueur
 Ruban isolant
 Graisse
 Clé dynamométrique

TABLEAU DES COUPLES

Serrez les vis, boulons et écrous selon les valeurs de couple spécifiées. Reportez-vous au manuel d'entretien pour les valeurs de couple des pièces retirées.

Article	Nm	kgf-m
Ecrou 6 mm	10	1,0
Ecrou à collerette 7 mm	12	1,2

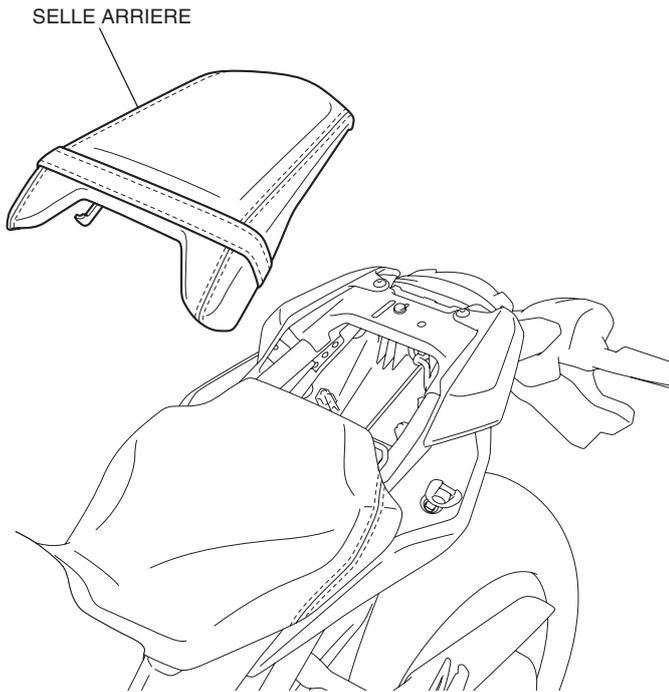
INSTRUCTIONS
▲ ATTENTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant de monter l'accessoire.
- Veillez à respecter toutes les consignes et mesures de sécurité décrites dans le manuel d'entretien lors de la dépose et du montage du réservoir de carburant.

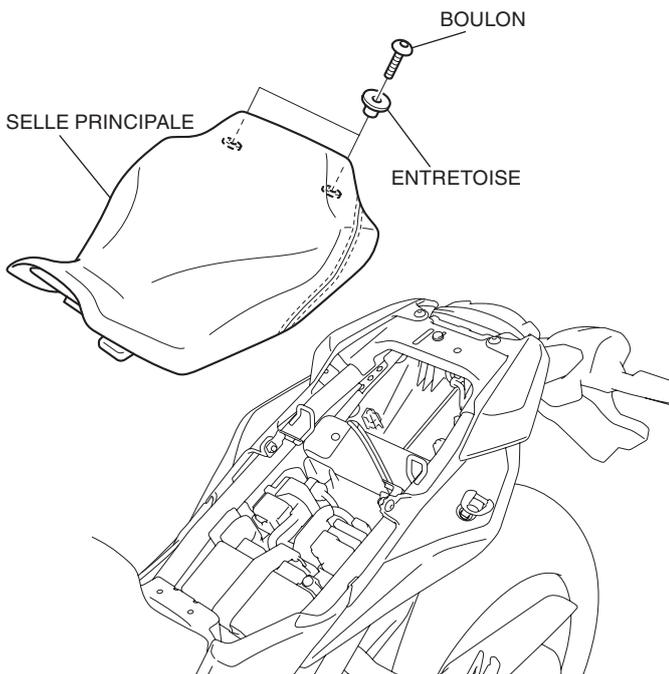
REMARQUE :

- Ne démontez pas le capteur de changement de vitesse.
- Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- Lorsque vous débranchez la batterie, les mémoires de l'horloge sont effacées. Réinitialisez les mémoires après avoir rebranché la batterie.
- Coupez les bouts dépassant des serre-fils après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Les bouts coupés des serre-fils ne doivent pas gêner les autres faisceaux ni le flexible de frein.
- Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
- Bien que l'illustration corresponde au modèle CB650RA, utilisez les mêmes procédures pour les autres modèles.

1. Déposez la selle arrière comme indiqué.



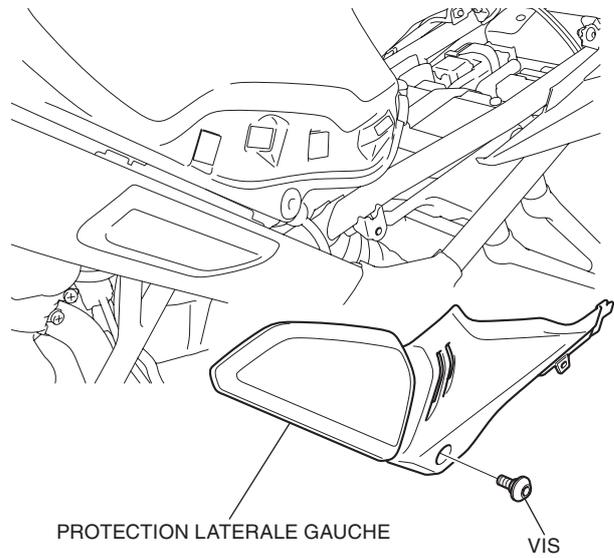
2. Déposez la selle principale comme indiqué, puis débranchez le câble négatif (-) de la batterie.



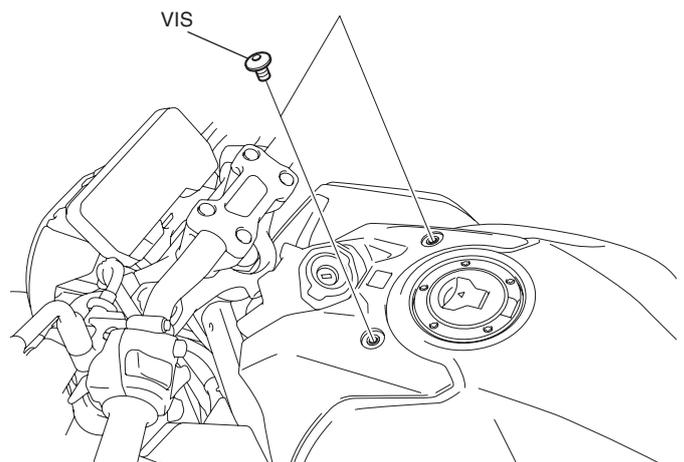
3. Déposez la protection latérale gauche comme indiqué.

- Répétez la procédure sur le côté droit.

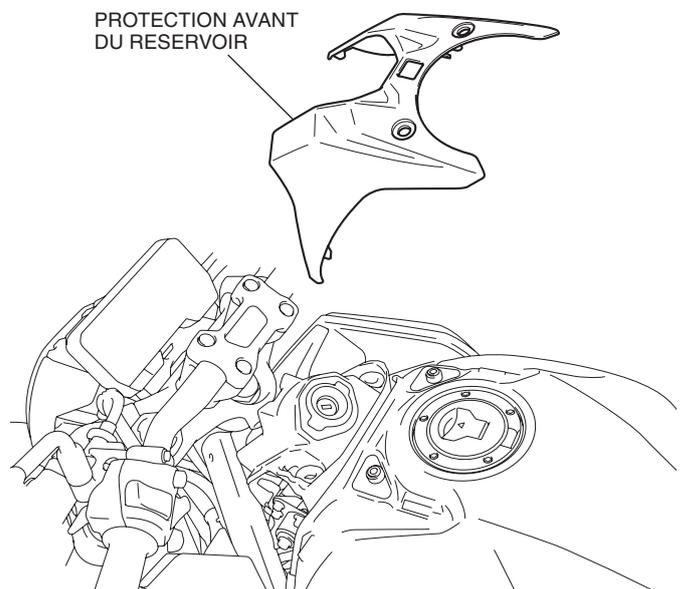
<Côté gauche>



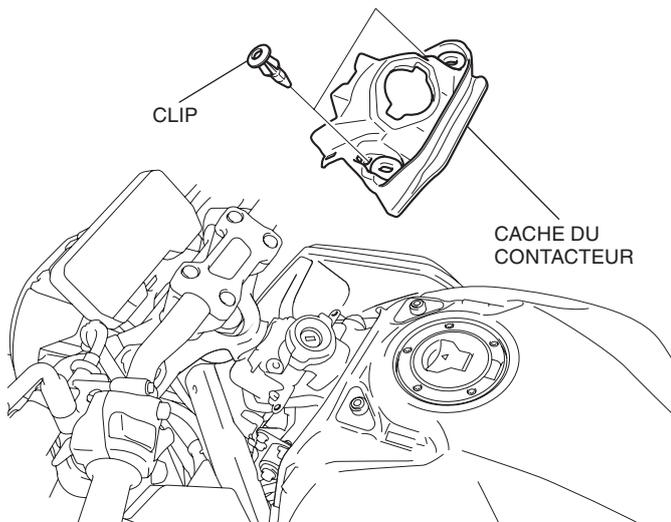
4. Déposez les vis comme illustré.



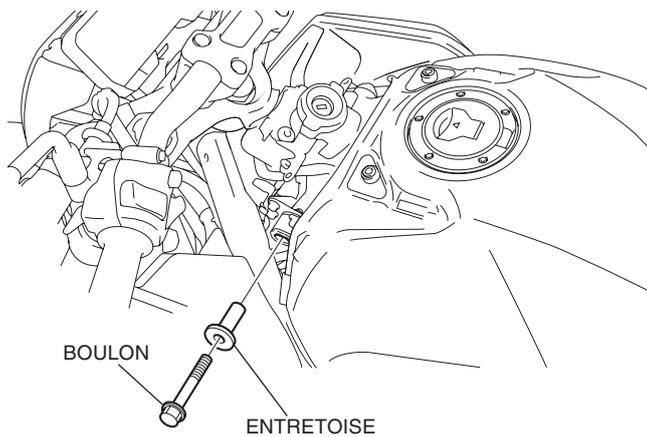
5. Déposez la protection avant du réservoir de la manière indiquée.



6. Déposez le cache du contacteur de la manière indiquée.

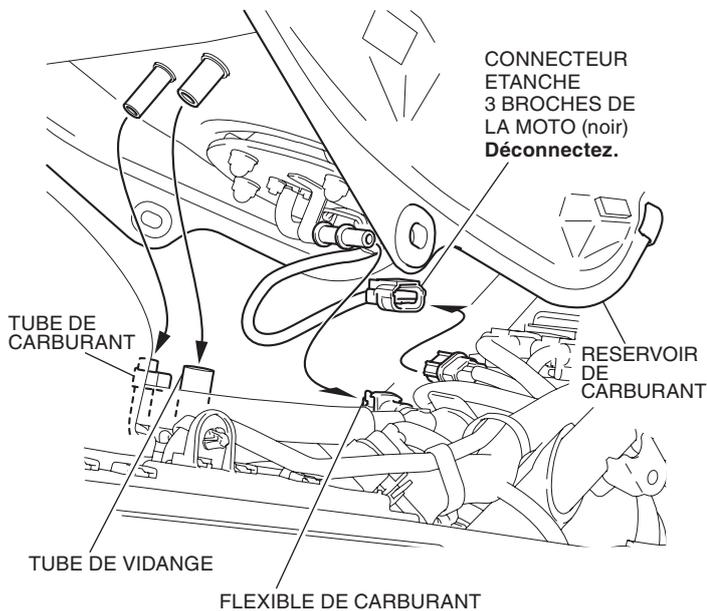


7. Déposez le boulon de la manière indiquée.
- Répétez la procédure sur le côté droit.

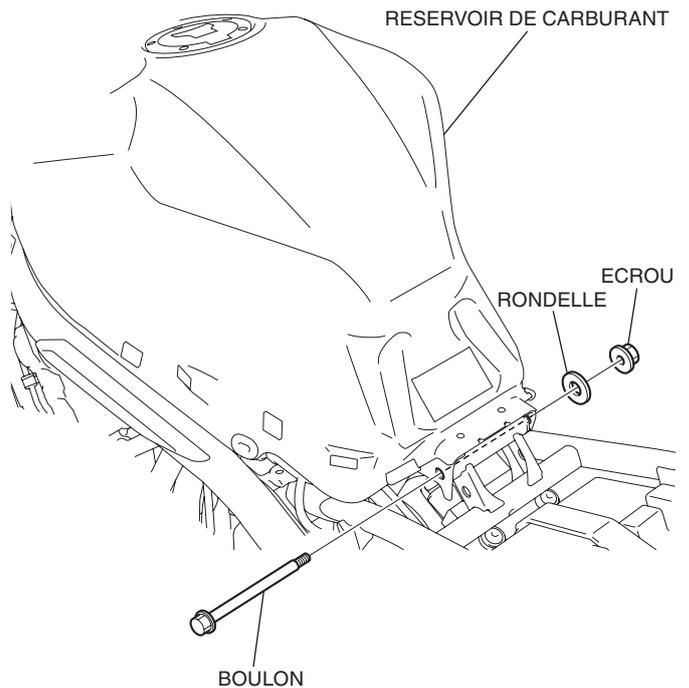


8. Déposez les pièces indiquées en soulevant la partie avant du réservoir de carburant.

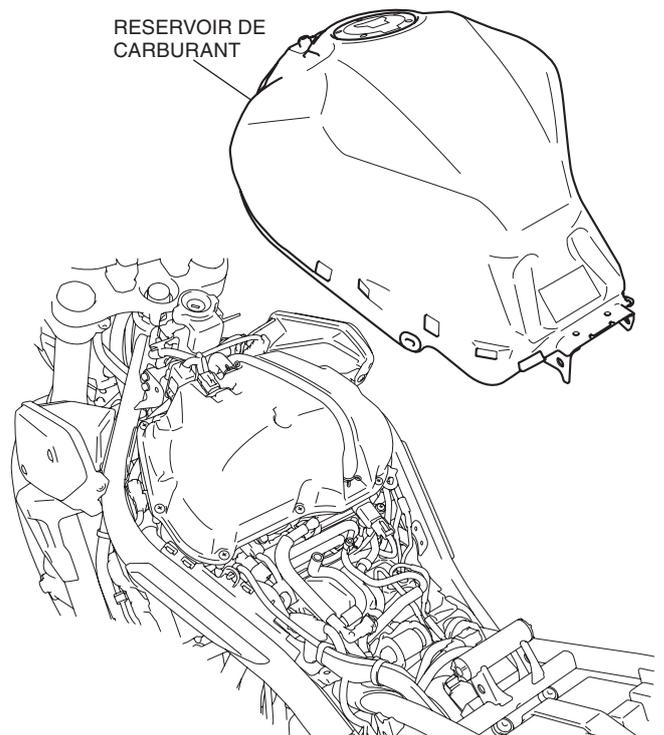
<Côté gauche>



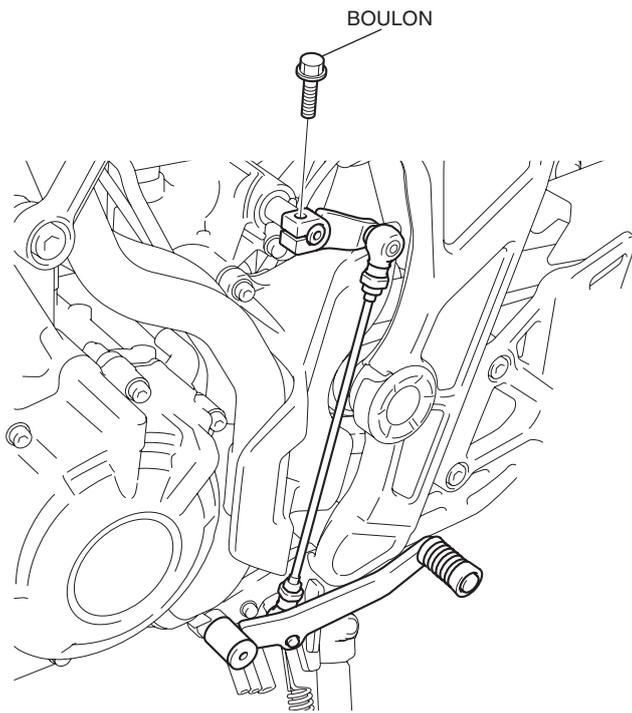
9. Déposez le boulon de la manière indiquée.



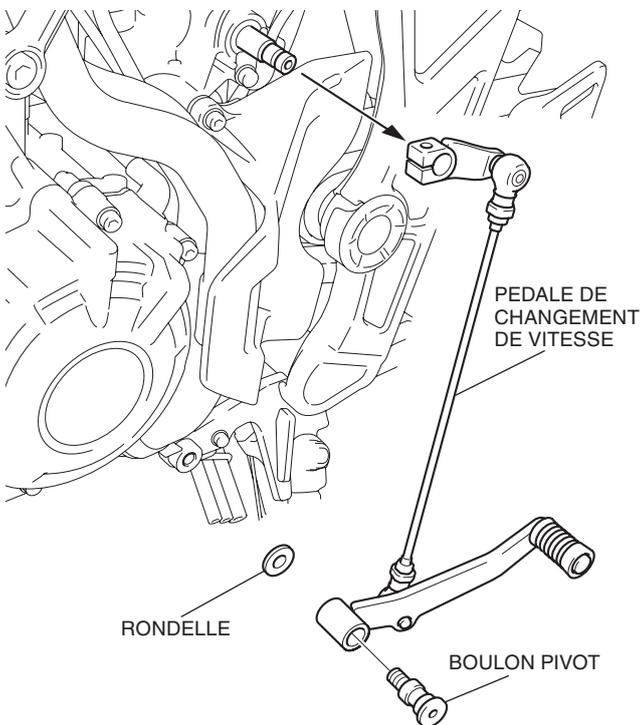
10. Déposez le réservoir de carburant de la manière indiquée.



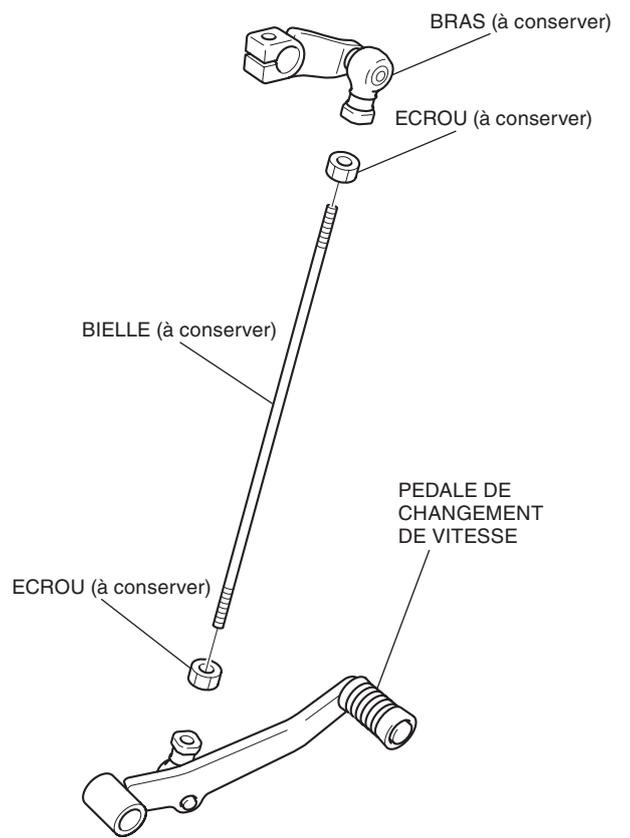
11. Déposez le boulon de la manière indiquée.
<Côté gauche>



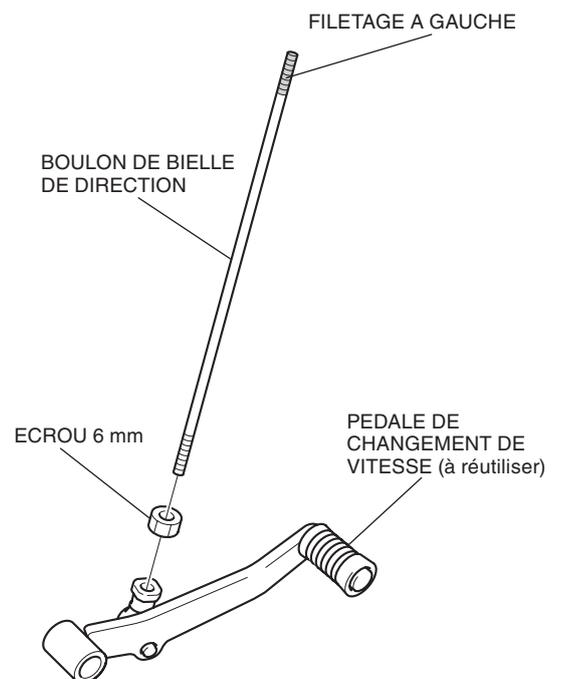
12. Retirez la pédale de changement de vitesse de la manière indiquée.



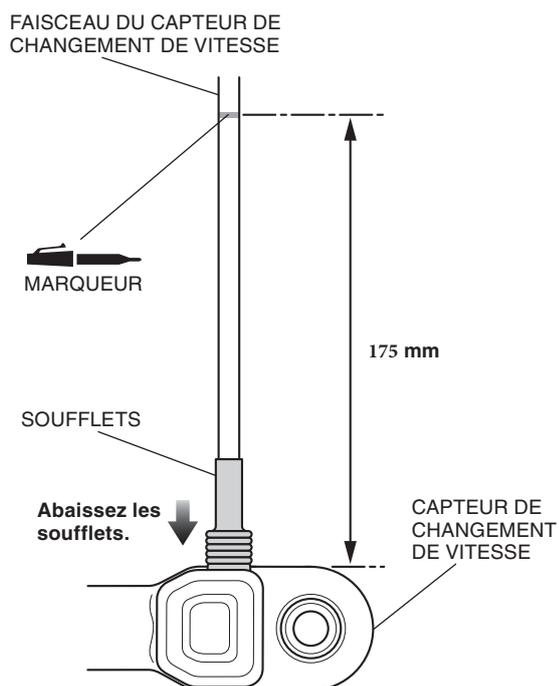
13. Déposez la bielle et le bras comme indiqué.



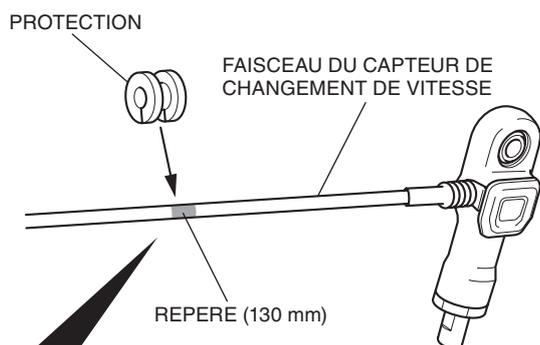
14. Installez sans les serrer le boulon de bielle de direction et la pédale de changement de vitesse comme indiqué.



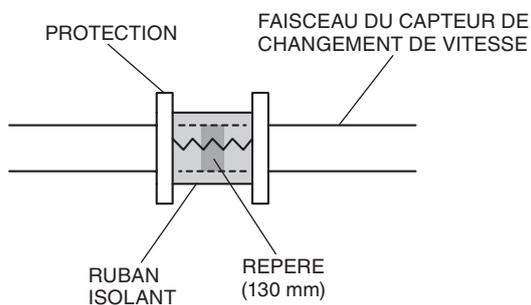
15. Faites une marque sur le faisceau du capteur de changement de vitesse à l'endroit indiqué.



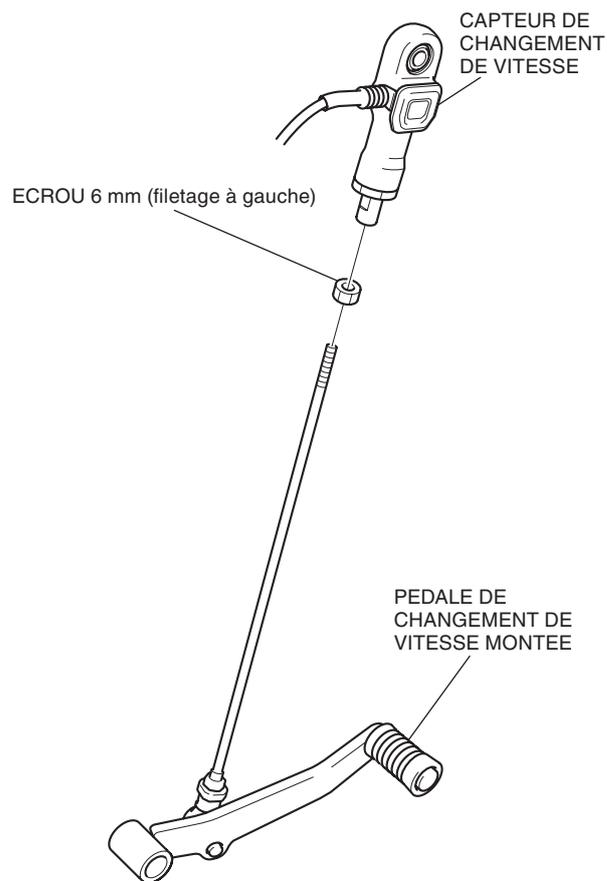
16. Montez la protection comme indiqué.



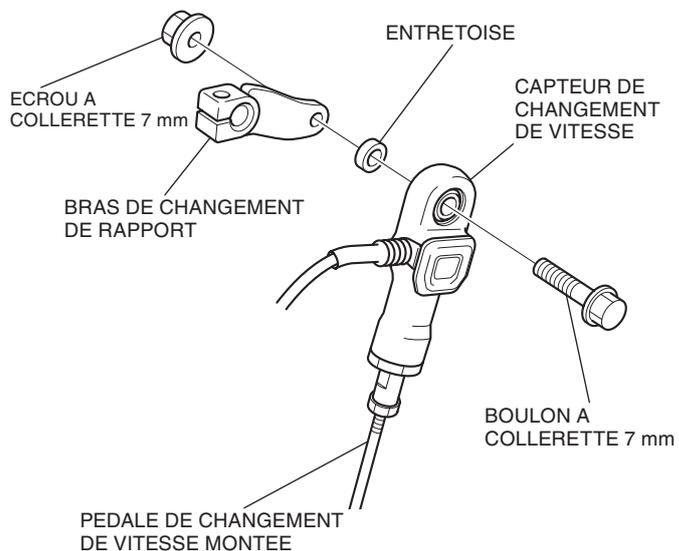
Fixez la protection à l'aide du ruban isolant.



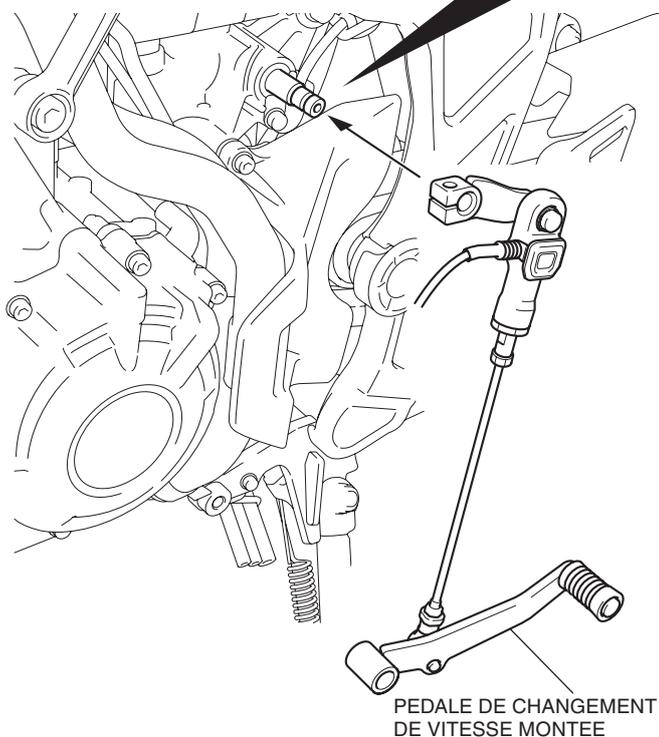
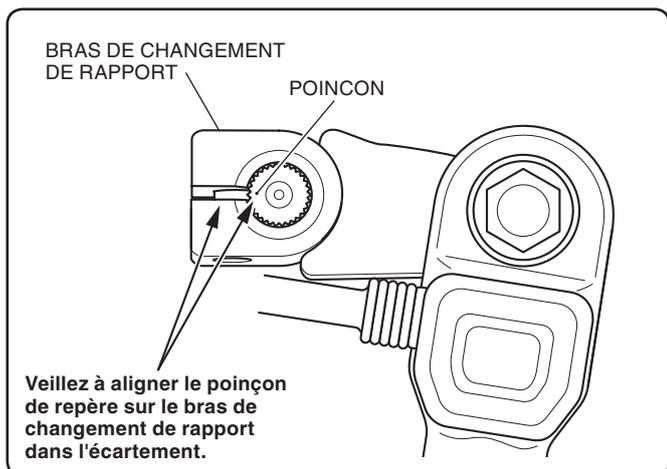
17. Installez sans le serrer le capteur de changement de vitesse comme indiqué.



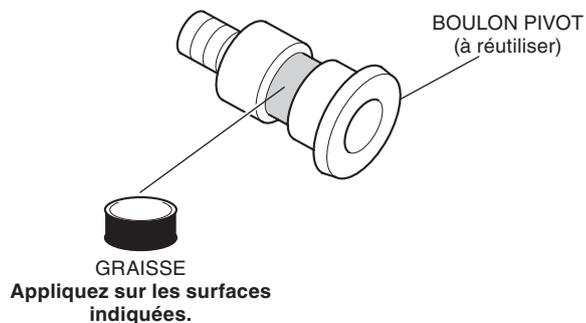
18. Installez le bras de changement de rapport de la manière indiquée.



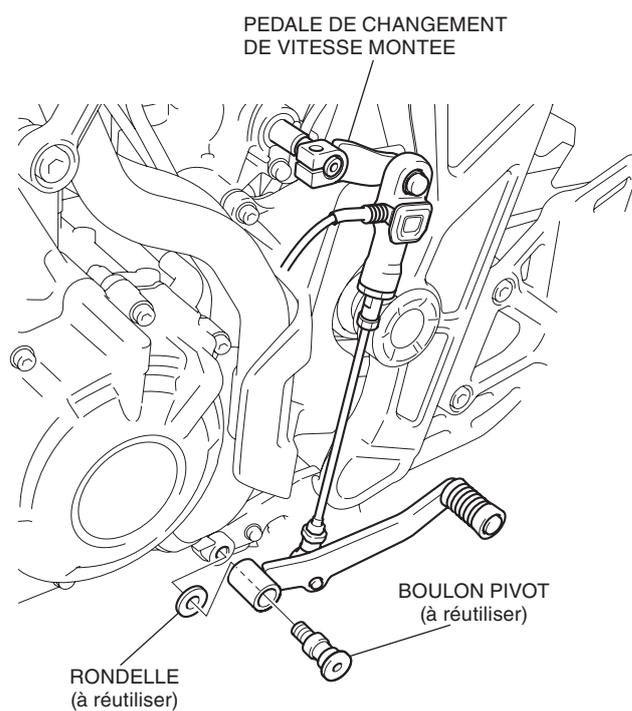
19. Posez la pédale de changement de vitesse montée de la manière indiquée.



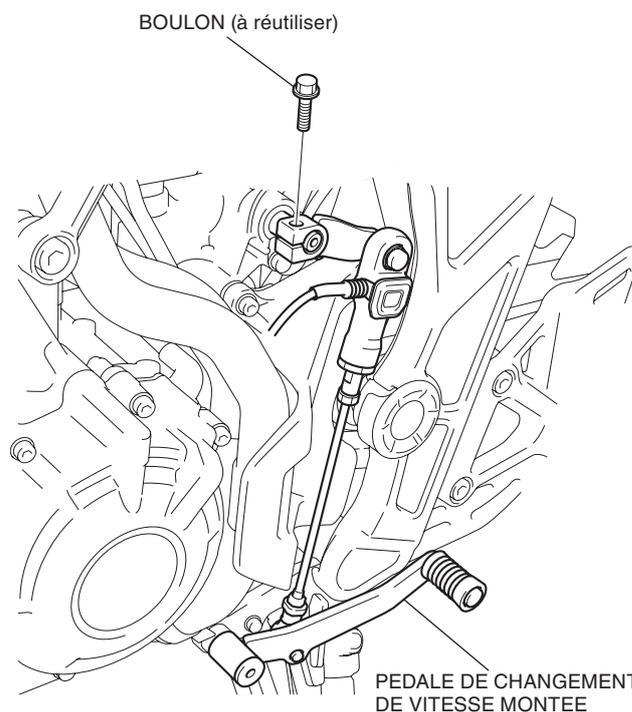
20. Appliquez de la graisse sur le boulon de la manière indiquée.



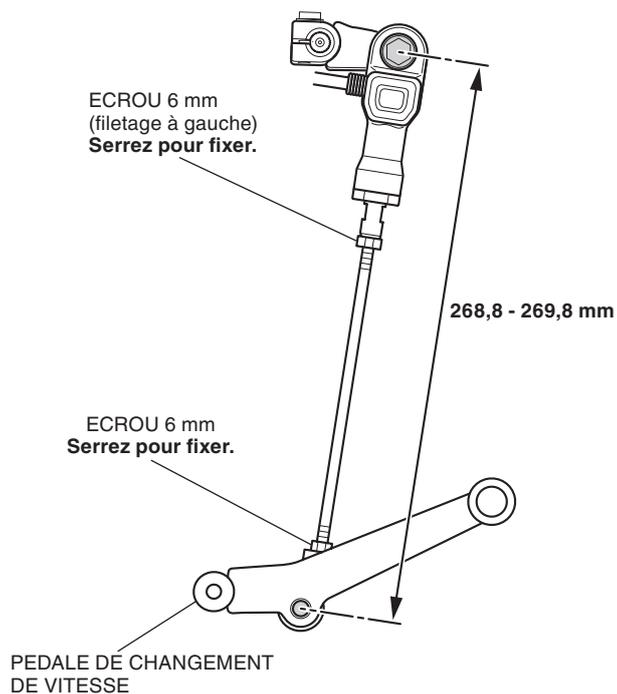
21. Fixez la pédale de changement de vitesse de la manière indiquée.



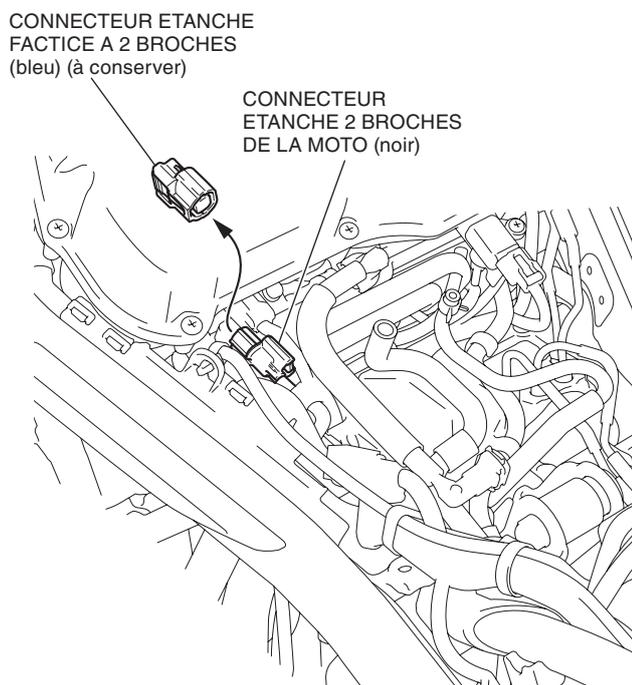
22. Installez le boulon de la manière indiquée.



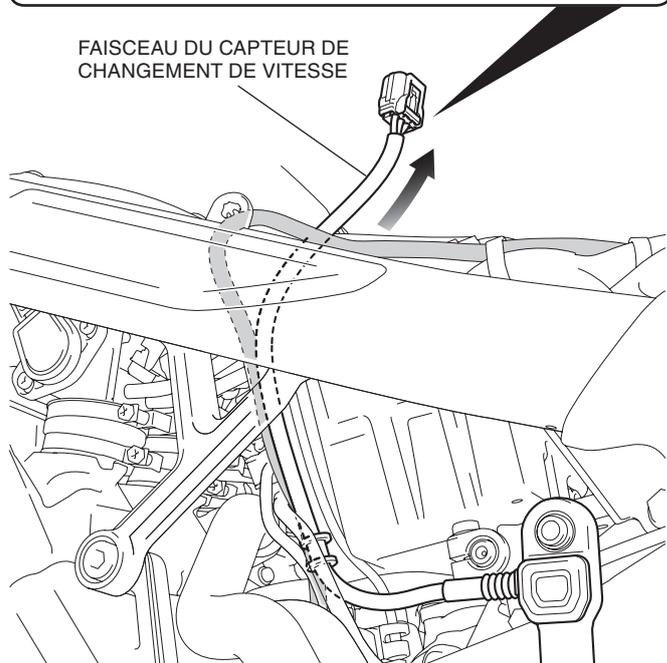
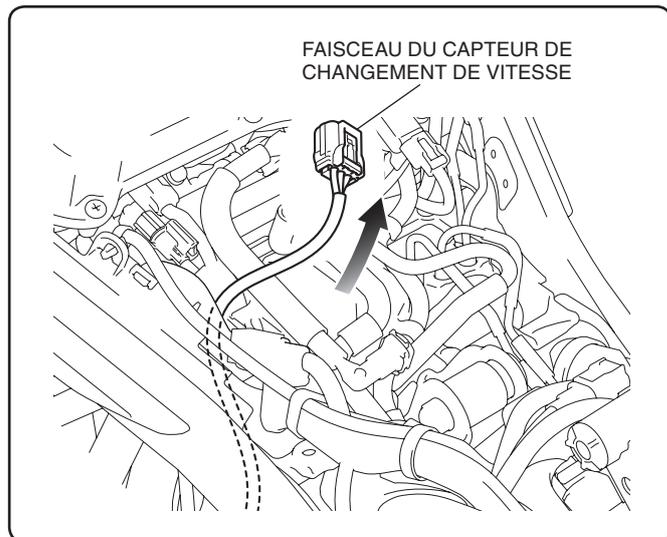
23. Serrez à fond les pièces partiellement serrées en respectant les dimensions indiquées.



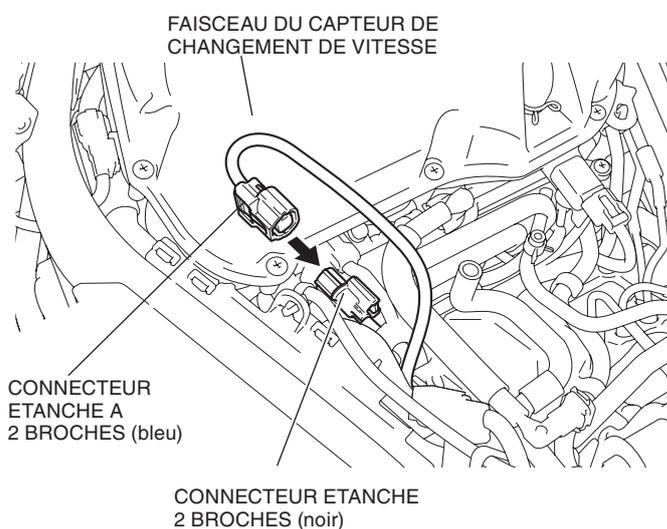
24. Débranchez le connecteur factice comme illustré.



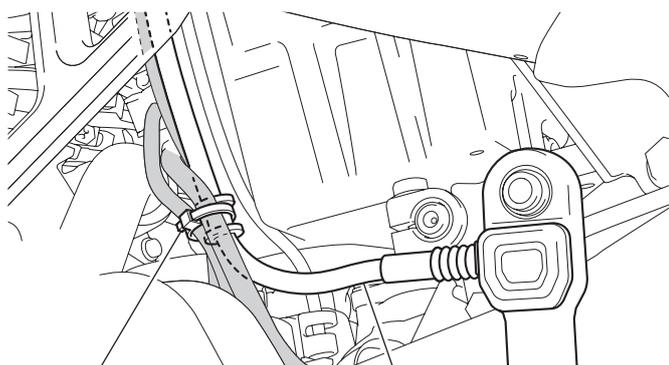
25. Acheminez le faisceau du capteur de changement de vitesse comme indiqué.



26. Branchez le faisceau du capteur de changement de vitesse comme indiqué.



27. Fixez le faisceau du capteur de changement de vitesse à l'aide d'un serre-fil comme indiqué.

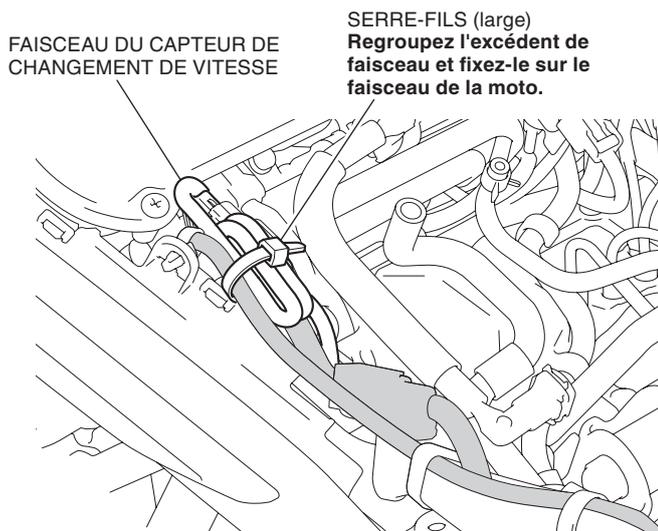


SERRE-FILS (étroit)
Fixez le faisceau du capteur de changement de vitesse sur les faisceaux de la moto.

FAISCEAU DU CAPTEUR DE CHANGEMENT DE VITESSE

28. Regroupez l'excédent de faisceau à l'aide du serre-fil comme indiqué.

- **Ne coupez pas les bouts dépassant du serre-fils.**



FAISCEAU DU CAPTEUR DE CHANGEMENT DE VITESSE

SERRE-FILS (large)
Regroupez l'excédent de faisceau et fixez-le sur le faisceau de la moto.

29. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.

- **Assurez-vous que les faisceaux ne sont ni coincés, ni trop tendus.**

30. Vérifiez le bon fonctionnement du système d'aide au changement rapide des rapports

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Cet accessoire permet de passer au rapport supérieur sans utiliser l'embrayage lors du passage au rapport supérieur pendant une accélération (régime moteur supérieur à 1 500 tr/min).

- Si l'indicateur de rapport engagé n'est pas normal, la perception de changement de rapport peut varier.

- Quand le changement de rapport ne fonctionne pas correctement, il est possible de changer de rapport en utilisant l'embrayage.

<Passage au rapport supérieur>

- Passage au rapport supérieur sans utiliser l'embrayage et l'accélérateur.

<Passage au rapport inférieur>

- Veillez à utiliser l'embrayage pour passer au rapport inférieur.

DEPISTAGE DES PANNES

S'il n'est pas possible de passer au rapport supérieur en utilisant la pédale de changement de vitesse pendant une accélération (régime moteur supérieur à 1 500 tr/min), une panne peut se produire. Veillez à effectuer un diagnostic en suivant la procédure suivante.

